Cette section explique l'importance de maintenir le véhicule en bon état et la façon de respecter les précautions de sécurité de base de l'entretien.
Cette section inclut aussi des directives sur la façon de lire les messages de l'affichage d'information relatifs à l'aide-mémoire d'entretien et des directives pour les entretiens simples que l'on peut entreprendre soi-même.
Si l'on dispose des outils et de l'aptitude pour effectuer des interventions plus complexes sur ce véhicule, on peut se procurer le manuel d'entretien. Consulter la page 326 pour la manière de se procurer ce manuel ou s'adresser au concessionnaire.

Véhicules américains :
L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être faits dans tout atelier de réparation automobile ou par toute personne qui utilise des pièces « certifiées » en fonction des normes EPA.

Entretien de sécurité 242
Aide-mémoire d'entretien 243
Points de ravitaillement 250
Ajouter de l'huile à moteur 251
Changement de l'huile et du filtre 252
Liquide de refroidissement du moteur 254
Lave-glace du pare-brise 255
Liquide de boîte de vitesses 256
  Liquide de la boîte de vitesses automatique 256
  Liquide pour boîte vitesses manuelle 257
Liquide du différentiel arrière 258
Liquide de frein et d'embrayage 258
Liquide de la servodirection 260
Nettoyage des panneaux de la carrosserie 260
Feux 261
Nettoyage des ceintures de sécurité 268
Couvre-plancher 268
Filtre de la poussière et du pollen 269
Balais d'essuie-glace 269
Roues 271
Pneus 271
Vérification de la batterie 277
Entreposage du véhicule 278

Tous les services qui ne sont pas expliqués en détail dans cette section devraient être effectués par un technicien agréé ou autre mécanicien qualifié.

Consignes de sécurité importantes
Pour éliminer les risques potentiels, lire les directives avant de commencer et assurer que l'on a les outils et les connaissances nécessaires.

- Assurer que le véhicule est stationné sur un terrain plat, que le frein de stationnement est serré et que le contact est coupé.
- Pour nettoyer des pièces, utiliser un dégraisseur ou un nettoyeur de pièces commercial et non de l'essence.
- Pour réduire la possibilité d'un incendie ou d'une explosion, garder les cigarettes, les étincelles et les flammes loin de la batterie et de toutes les pièces du système d'alimentation.
- Toujours porter une protection oculaire et des vêtements de sécurité lors de la manutention de la batterie ou de l'air comprimé.

⚠ ATTENTION

Un mauvais entretien du véhicule ou le manque de réparation d'une défectuosité avant de prendre la route pourrait causer une collision entraînant des blessures graves ou même la mort.

Toujours respecter les recommandations de vérification et d'entretien ainsi que les échéanciers indiqués dans ce Manuel du propriétaire.

Risques potentiels du véhicule

- **Empoisonnement par le monoxyde de carbone de l'échappement du moteur.** Assurer que la ventilation est adéquate quand le moteur est en marche.
- **Brûlures par des pièces chaudes.** Laisser refroidir le moteur et le système d'échappement avant de toucher des pièces.
- **Blessures dues aux pièces mobiles.** Ne pas mettre le moteur en marche, sauf avis contraire.

⚠ ATTENTION

Le non-respect des exigences relatives aux directives d'entretien et aux précautions peut entraîner des blessures graves ou la mort.

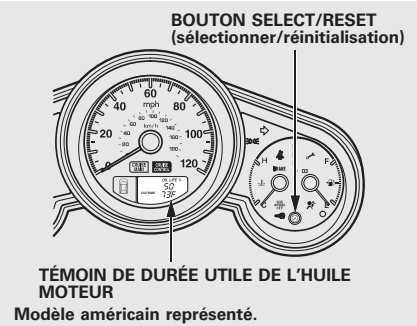
Toujours respecter les procédures et les précautions de ce Manuel du propriétaire.

Certaines des consignes de sécurité les plus importantes sont indiquées ici. Cependant, il nous est impossible d'avertir contre tous les dangers pouvant se présenter au cours d'une intervention d'entretien. Vous seul pouvez décider d'effectuer un travail donné ou non.

La durée utile de l'huile moteur et les articles d'entretien apparaissent dans l'affichage d'information afin d'indiquer que la vidange de l'huile moteur et l'entretien indiqué doivent être confiés au concessionnaire.

Basé sur les conditions de fonctionnement du moteur et les révolutions accumulées du moteur, l'ordinateur de bord de ce véhicule calcule la durée utile de l'huile moteur et l'affiche sous forme de pourcentage.

Témoin de la durée utile de l'huile moteur



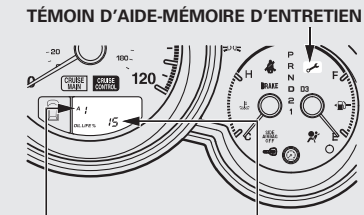
Modèle américain représenté.

Pour voir la durée utile courante de l'huile moteur, tourner le commutateur d'allumage à MARCHE (II) et appuyer momentanément et de manière répétée sur le bouton sélection/réinitialisation jusqu'à l'affichage de la durée utile de l'huile moteur.

La durée utile de l'huile moteur restante sera affichée conformément à ce tableau :

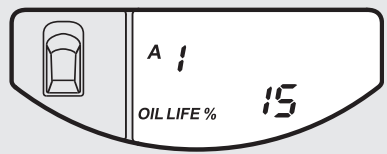
Durée utile de l'huile moteur calculée (%)	Durée utile de l'huile moteur affichée (%)
100 % – 91 %	100 %
90 % – 81 %	90 %
80 % – 71 %	80 %
70 % – 61 %	70 %
60 % – 51 %	60 %
50 % – 41 %	50 %
40 % – 31 %	40 %
30 % – 21 %	30 %
20 % – 16 %	20 %
15 % – 11 %	15 %
10 % – 6 %	10 %
5 % – 1 %	5 %
0 %	0 %

à suivre

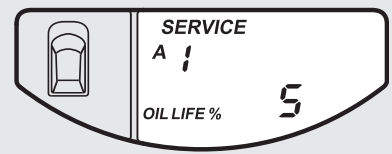


Modèle américain représenté.

Si la durée utile de l'huile moteur est de 15 à 6 %, le témoin de la durée utile de l'huile moteur s'allumera quand le commutateur d'allumage est à MARCHE (II). Le témoin d'aide-mémoire d'entretien s'allumera aussi et le(s) code(s) d'article(s) d'entretien pour d'autres article d'entretien prévus et nécessitant un entretien seront affichés au-dessus du message « DURÉE D'HUILE ».



Le témoin de 15 % et de 10 % de la durée utile de l'huile rappelle qu'il faudra bientôt effectuer l'entretien requis.



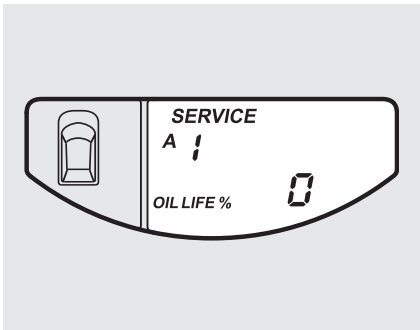
Quand la durée utile de l'huile moteur est de 5 à 1 %, le message « ENTRETIEN » apparaîtra de même que le(s) même(s) code(s) d'article(s) d'entretien chaque fois qu'on tourne le commutateur d'allumage à MARCHE (II).

Le(s) code(s) d'articles(s) d'entretien indiquent les entretiens principaux et secondaires requis au moment de la vidange d'huile (consulter la page 246).

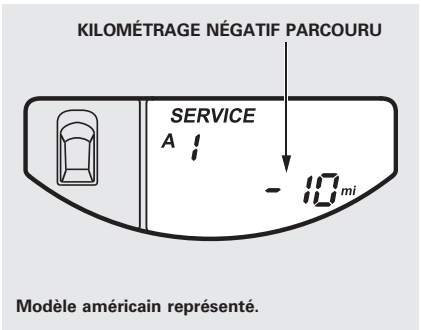
On peut passer l'affichage d'information de la durée utile de l'huile moteur au compteur kilométrique ou au compteur journalier. Appuyer momentanément sur le bouton sélection/réinitialisation sur le bloc-instruments.

Quand la durée utile de l'huile moteur est de 15 à 1 %, le témoin de l'aide-mémoire d'entretien ( ) s'allume chaque fois que le commutateur d'allumage est à MARCHE (II), puis il s'éteint si l'on change l'affichage d'information.

Quand ce message apparaît, l'entretien indiqué doit être effectué par le concessionnaire le plus tôt possible.



Quand la durée utile de l'huile moteur est de 0 %, le témoin de la durée utile de l'huile moteur clignotera. Cet affichage apparaît chaque fois qu'on tourne le commutateur d'allumage à MARCHE (II). Le témoin de l'aide-mémoire d'entretien ( ) s'allume aussi et reste allumé sur le bloc-instruments. Quand ce message apparaît, l'entretien indiqué doit être effectué immédiatement par un concessionnaire.



Modèle américain représenté.

Si l'entretien indiqué n'est pas effectué, un kilométrage négatif est affiché et commence à clignoter après que le véhicule a parcouru 10 km (10 milles) ou plus.
Le kilométrage négatif signifie que l'échéance de l'entretien du véhicule est dépassée.
Confier le véhicule au concessionnaire immédiatement pour qu'il effectue l'entretien indiqué.

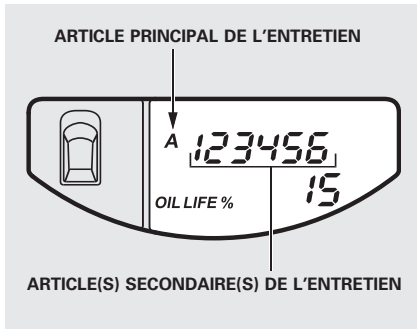
à suivre

Pour passer l'affichage d'information de la durée utile de l'huile moteur au compteur kilométrique ou au compteur journalier, appuyer momentanément sur le bouton sélection/réinitialisation.

Quand la durée utile de l'huile moteur est de 0 % ou que le kilométrage est négatif, le témoin de l'aide-mémoire d'entretien ( ) reste allumé même si on change l'affichage d'information.

Faire effectuer le service immédiatement et assurer que l'affichage est réinitialisé tel que décrit ci-dessous.

Articles principaux et secondaires d'entretien



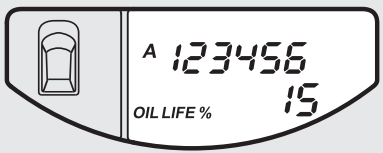
Tous les articles d'entretien indiqués dans l'affichage d'information sont en codes. Pour une explication de ces codes d'entretien, consulter la page 249.

Reprogrammation de l'affichage de la durée utile de l'huile moteur

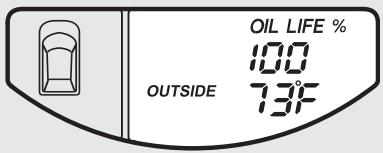
Le concessionnaire réinitialisera l'affichage après avoir terminé les entretiens exigés. « DURÉE D'HUILE 100 % » apparaîtra sur l'affichage d'information la prochaine fois que le commutateur d'allumage sera à MARCHE (II).

Si le service d'entretien est effectué par quelqu'un d'autre qu'un concessionnaire, réinitialiser l'aide-mémoire d'entretien comme suit :

1. Tourner le commutateur d'allumage à MARCHE (II).
2. Appuyer sur le bouton sélection/réinitialisation de manière répétée jusqu'à l'affichage de la durée utile de l'huile moteur.



3. Appuyer sur le bouton sélection/réinitialisation pendant environ dix secondes. La durée utile de l'huile moteur et le(s) code(s) d'article(s) d'entretien clignoteront.



Modèle américain représenté.

4. Appuyer sur le bouton sélection/réinitialisation pendant environ cinq secondes de plus. Le(s) code(s) d'article(s) d'entretien disparaîtra(tront) et la durée utile de l'huile moteur sera remise à « 100 ».

Précautions d'entretien importantes

Si le service exigé est effectué, mais que l'affichage n'est pas réinitialisé ou si l'affichage est réinitialisé sans que le service ne soit effectué, le système n'indiquera pas les intervalles d'entretien corrects. Cela peut entraîner des problèmes mécaniques graves car il n'y aura aucun dossier exact des moments d'entretien nécessaire.

Le concessionnaire Honda agréé connaît le véhicule mieux que quiconque et peut fournir un service compétent et efficace.

à suivre

Toutefois, le service chez un concessionnaire n'est pas obligatoire pour que les garanties restent en vigueur. L'entretien peut être effectué par tout atelier de service ou toute personne qualifié(e) ayant la compétence en service automobile de ce genre. Assurer que l'atelier ou la personne réinitialise l'affichage tel que décrit auparavant. Il faut conserver tous les reçus en tant que preuves du travail complété et demander à la personne qui fait le travail de remplir le Honda Service History (É.-U.) ou l'historique d'entretien (Canada). Consulter le livret sur la garantie pour de plus amples renseignements.

Nous recommandons l'utilisation de pièces et de liquides Honda pour tous les entretiens. Ces produits sont fabriqués selon les mêmes normes de qualité élevées que les composantes originales. On peut donc compter sur leur rendement et leur durabilité.

Véhicules américains :
Conformément aux lois des états et fédérale, ne pas effectuer l'entretien des articles qui portent un # n'annulera pas les garanties des systèmes antipollution. Toutefois, tous les services d'entretien doivent être effectués conformément aux intervalles indiqués par l'affichage d'information.

Vérifications d'entretien par le propriétaire
Il faut vérifier les articles suivants aux intervalles précisés. Si l'on ne sait pas comment faire une vérification quelconque, consulter la page appropriée selon la liste.

- Niveau d'huile moteur – Vérification du niveau d'huile à chaque plein d'essence. Consulter la page 201.
- Niveau du liquide de refroidissement du moteur – Vérifier le niveau dans le réservoir d'expansion du radiateur à chaque plein d'essence. Consulter la page 201.
- Boîte de vitesses automatique – Vérifier le niveau du liquide à chaque mois. Consulter la page 256.
- Freins – Vérifier le niveau du liquide à chaque mois. Consulter la page 258.
- Pneus – Vérifier la pression de gonflage des pneus à chaque mois. Examiner la bande de roulement pour toute usure et corps étrangers. Consulter la page 271.
- Feux – Vérifier le fonctionnement des phares, des feux de stationnement, des feux arrière, du feu de freinage surélevé et des lampes de plaque d'immatriculation à chaque mois. Consulter la page 261.

Symbole	Articles principaux de l'entretien
A	• Remplacer l'huile moteur*1

B	• Remplacer l'huile moteur*1 et le filtre à huile
	• Inspecter les freins avant et arrière
	• Vérifier l'ajustement du frein de stationnement
	• Inspecter ces articles :
	  • Embouts de biellettes de direction, crémaillère et soufflets
	  • Composantes de la suspension
	  • Soufflets de l'arbre de transmission
	  • Tuyaux et canalisations de freins (incluant ABS/VSA)
	  • Le niveau et l'état de tous les liquides
	  • Système d'échappement#
	  • Canalisations et raccords de carburant#

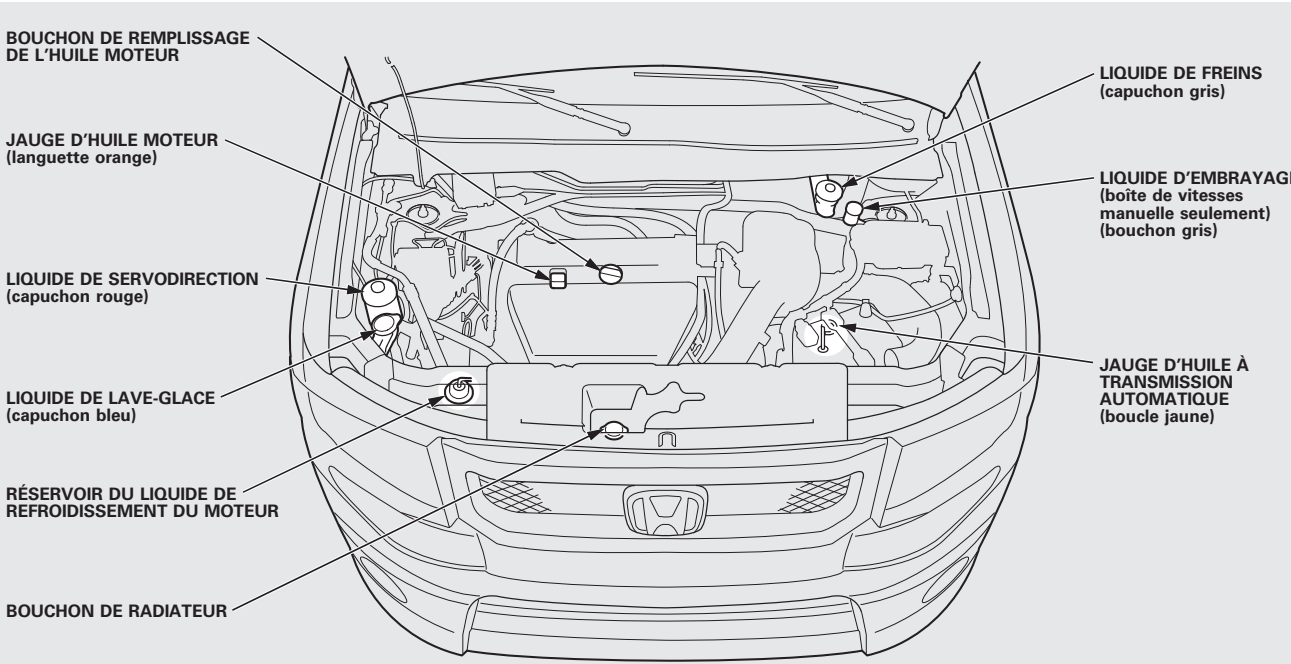
*1 : Si le message « ENTRETIEN » n'apparaît pas plus de 12 mois après la réinitialisation de l'affichage, vidanger l'huile moteur chaque année.

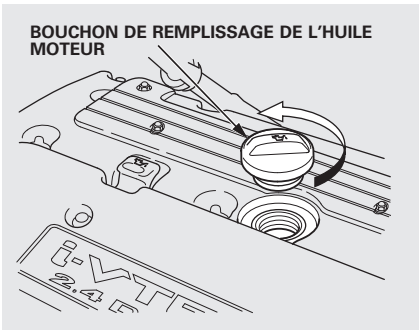
: Consulter les renseignements sur l'entretien et la garantie des systèmes antipollution de la page 248.

REMARQUE :
- Peu importe le message d'entretien de l'affichage d'information, remplacer le liquide de frein tous les trois ans.
- Inspecter la vitesse de ralenti chaque 256 000 km (160 000 milles).
- Régler les soupapes pendant les services A, B, 1, 2 ou 3 si elles sont bruyantes.

Symbole	Articles secondaires de l'entretien
1	• Permuter les pneus
2	• Remplacer l'élément de filtre à air Si on conduit dans des conditions poussiéreuses, remplacer tous les 24 000 km (15 000 milles). • Remplacer le filtre à poussière et à pollen Si l'on conduit surtout dans des régions urbaines où il y a de fortes concentrations de suie dans l'air provenant de l'industrie et de véhicules à moteur diésel, remplacer à tous les 24 000 km (15 000 milles). • Inspecter la courroie d'entraînement
3	• Remplacer le liquide de boîte de vitesses La conduite en région montagneuse à vitesses très lente ou en remorquant une caravane produit des températures plus élevées de la boîte de vitesses et de la boîte de transfert. Cela exige des vidanges du liquide des boîtes de vitesses et de transfert plus fréquentes que recommandé par l'aide-mémoire d'entretien. Si l'on conduit régulièrement dans de telles conditions, le liquide de boîte de vitesses et de boîte de transfert doit être vidangé à 100 000 km (60 000 milles), puis à tous les 48 000 km (30 000 milles) (pour boîte de vitesses automatique seulement).
4	• Remplacer les bougies d'allumage • Inspecter le jeu de soupape
5	• Remplacer le liquide de refroidissement du moteur
6	• Remplacer le liquide de différentiel arrière (modèles 4RM seulement)

Points de ravitaillement


BOUCHON DE REMPLISSAGE DE L'HUILE MOTEUR
JAUGE D'HUILE MOTEUR (languette orange)
LIQUIDE DE SERVODIRECTION (capuchon rouge)
LIQUIDE DE LAVE-GLACE (capuchon bleu)
RÉSERVOIR DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR
BOUCHON DE RADIATEUR
LIQUIDE DE FREINS (capuchon gris)
LIQUIDE D'EMBRAYAGE (boîte de vitesses manuelle seulement) (bouchon gris)
JAUGE D'HUILE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE (boucle jaune)



Dévisser et enlever le bouchon de remplissage de l’huile moteur sur le couvercle de culasse. Verser l’huile lentement et avec soin afin de ne pas en renverser. Nettoyer immédiatement tout liquide renversé. L’huile renversée pourrait endommager des composantes dans le compartiment moteur.

Remettre le bouchon de remplissage de l’huile moteur en place et le visser comme il faut. Attendre quelques minutes et vérifier de nouveau le niveau de l’huile indiqué sur la jauge d’huile. Ne pas remplir au-dessus du repère supérieure; cela pourrait endommager le moteur.

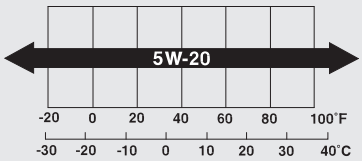
Huile moteur recommandée

L’huile contribue substantiellement à la performance et à la durée utile du moteur. Toujours utiliser de l’huile détergente 5W-20 de première qualité portant le sceau d’accréditation API. Ce sceau indique que l’huile économise de l’énergie et qu’elle est conforme aux exigences les plus récentes de l’American Petroleum Institute.

SCEAU D’ACCRÉDITATION API

L’huile moteur Honda est le lubrifiant 5W-20 de premier choix pour ce véhicule. Il est fortement recommandé d’utiliser l’huile moteur Honda dans ce véhicule pour une protection maximale du moteur. Assurer que le sceau de certification API porte la mention « pour moteurs à essence ».

La viscosité ou le poids de l’huile paraît sur l’étiquette du contenant. L’huile 5W-20 est formulée pour une protection toutes saisons de ce véhicule afin d’améliorer la mise en marche par temps froid et l’économie en carburant.



Température ambiante

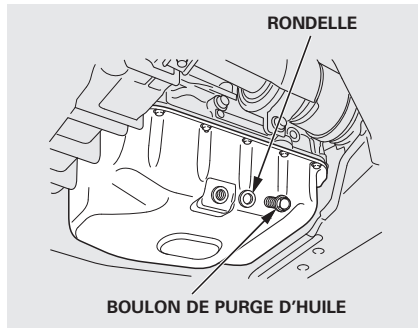
à suivre

Huile synthétique
On peut utiliser une huile moteur synthétique si elle répond aux mêmes exigences qu'une huile moteur conventionnelle, qu'elle porte le sceau d'accréditation API et qu'elle est du poids approprié. Il faut respecter les intervalles de vidange d'huile et de remplacement du filtre de l'affichage de l'aide-mémoire d'entretien.

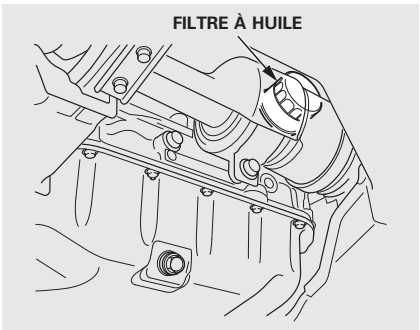
Additifs d'huile moteur
Ce véhicule ne requiert aucun additif d'huile moteur. Les additifs peuvent avoir un effet contraire sur la performance et la durabilité du moteur ou de la boîte de vitesses.

Changement de l'huile et du filtre
Toujours vidanger l'huile et remplacer le filtre conformément aux messages d'entretien de l'affichage d'information. L'huile et le filtre recueillent des agents de contamination qui peuvent endommager le moteur s'ils ne sont pas enlevés régulièrement.

La vidange de l'huile et le remplacement du filtre exigent des outils spéciaux et l'accès à partir du dessous du véhicule. Pour ce type de service, le véhicule doit être relevé sur un pont élévateur hydraulique du genre que l'on retrouve dans les stations-service. À moins d'avoir les connaissances et l'outillage approprié, il est recommandé que cet entretien soit effectué par un technicien qualifié.



1. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de marche normale, puis le couper.
2. Ouvrir le capot et enlever le bouchon de remplissage de l'huile moteur. Enlever le boulon et la rondelle de purge au bas du moteur. Vidanger l'huile dans un contenant approprié.



3. Enlever le filtre à huile et laisser s'égoutter le reste de l'huile. Une clé spéciale (en vente chez le concessionnaire) est exigée.

   S'assurer que le joint d'étanchéité du filtre à huile n'est pas collé sur le bloc moteur. S'il l'est, l'enlever avant d'installer un filtre à huile neuf.

4. Installer un filtre à huile neuf en suivant les directives qui l'accompagnent.

   Il faut éliminer complètement la saleté et la poussière sur la surface de connexion d'un filtre à huile neuf.

5. Installer une rondelle neuve sur le boulon de purge, puis remettre le boulon de purge en place.
   Serrer le boulon de purge à un couple de :
   45 N·m (33 lbf·ft)

6. Remplir le moteur de l'huile recommandée.

   Contenance en huile moteur
   (filtre compris) :
   4,2 L (4,4 US qt)

7. Remettre le bouchon de remplissage de l'huile moteur en place. Lancer le moteur. Le témoin de pression d'huile doit s'éteindre dans les cinq secondes. Sinon, couper le contact et vérifier le travail effectué.

8. Laisser le moteur tourner pendant plusieurs minutes et vérifier pour toute fuite au niveau du boulon de purge et du filtre à huile.

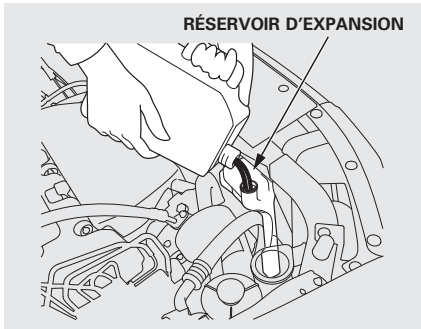
9. Couper le contact, attendre quelques minutes et vérifier le niveau de l'huile sur la jauge. S'il y a lieu, faire l'appoint de l'huile.

REMARQUE

La mise au rebut inappropriée de l'huile moteur peut être dangereuse pour l'environnement. Si l'on vidange l'huile soi-même, la mettre au rebut de manière appropriée. La verser dans un contenant scellé et la transporter à un centre de recyclage. Ne jamais jeter l'huile usée dans une poubelle ou sur le sol.

Liquide de refroidissement du moteur

Ajout du liquide de refroidissement du moteur



Si le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion est sur ou sous la ligne MIN, ajouter du liquide de refroidissement jusqu'à la ligne MAX. Inspecter le système de refroidissement pour détecter toute fuite.

Toujours utiliser l'antigel/liquide de refroidissement Honda longue durée de Type 2. Ce liquide de refroidissement est mélangé au préalable avec 50 % d'antigel et 50 % d'eau distillée. Ne jamais ajouter d'antigel ou d'eau non dilué(e).

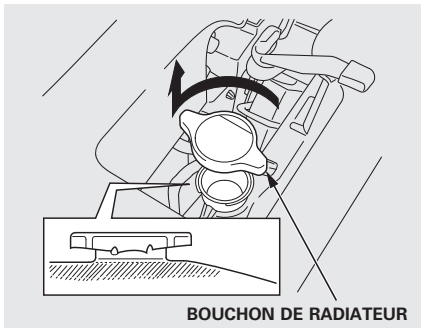
Si l'antigel/liquide de refroidissement Honda n'est pas disponible, on peut utiliser temporairement un autre liquide de refroidissement sans silicate de marque connue. Assurer que c'est un liquide de refroidissement de haute qualité recommandé pour les moteurs en aluminium. L'utilisation continue d'un liquide de refroidissement autre que Honda pourrait entraîner la corrosion causant une défectuosité du système de refroidissement. Faire purger le système de refroidissement et le remplir d'antigel/liquide de refroidissement Honda le plus tôt possible.

Si le réservoir d'expansion est complètement vide, vérifier également le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur.

⚠ ATTENTION

Si on ouvre le bouchon de radiateur quand le moteur est chaud, le liquide de refroidissement risque de jaillir et d'ébouillanter l'utilisateur.

Toujours laisser le moteur et le radiateur refroidir avant d'enlever le bouchon de radiateur.

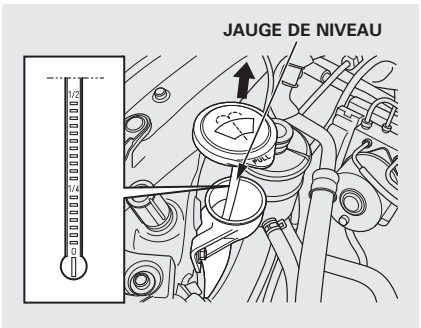


1. Assurer que le moteur et le radiateur sont froids.
2. Laisser s'échapper toute pression dans le système de refroidissement en tournant le bouchon de radiateur vers la gauche et sans l'enfoncer.
3. Enlever le bouchon de radiateur en l'enfonçant et le tournant vers la gauche.
4. Le niveau du liquide de refroidissement doit atteindre le bas du goulot de remplissage. Faire l'appoint si le liquide est bas.

   Verser le liquide de refroidissement lentement et avec soin afin d'éviter qu'il déborde. Nettoyer immédiatement tout liquide renversé; celui-ci pourrait endommager des composantes dans le compartiment moteur.
5. Mettre le bouchon de radiateur en place et le serrer complètement.
6. Verser du liquide de refroidissement dans le réservoir d'expansion. Le remplir à mi-chemin entre les repères MAX et MIN. Remettre le bouchon sur le réservoir d'expansion.

Ne pas ajouter d'inhibiteur de rouille ou autres additifs dans le système de refroidissement du moteur. Ils peuvent ne pas être compatibles avec le liquide de refroidissement ou les composantes du moteur.

Lave-glace du pare-brise



Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir de lave-glace du pare-brise au moins une fois par mois dans des conditions normales d'utilisation.

Modèles américains : Vérifier le niveau de liquide de lave-glace en enlevant le bouchon du réservoir et en regardant la jauge de niveau attachée au bouchon.

à suivre

Modèles canadiens : Le témoin de niveau bas du liquide de lave-glaces s'allume quand le niveau est bas (consulter la page 61).

Remplir le réservoir de liquide de lave-glace de bonne qualité. Ceci augmente la capacité de nettoyage et empêche le gel par temps froid.

Lors du remplissage du réservoir, nettoyer les bordures des balais d'essuie-glaces à l'aide d'un chiffon propre imbibé de liquide de lave-glace. Cela aidera à les garder en bon état.

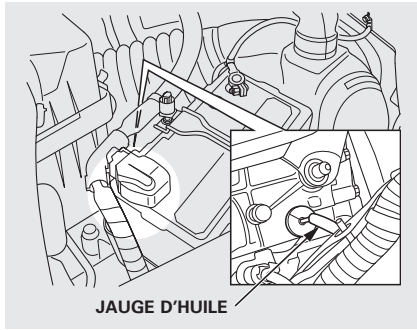
REMARQUE

Ne pas utiliser d'antigel moteur ou de solution d'eau vinaigrée dans le réservoir du lave-glace. L'antigel peut endommager la peinture du véhicule et la solution d'eau vinaigrée peut endommager la pompe de lave-glace. N'utiliser que du liquide de lave-glace commercial.

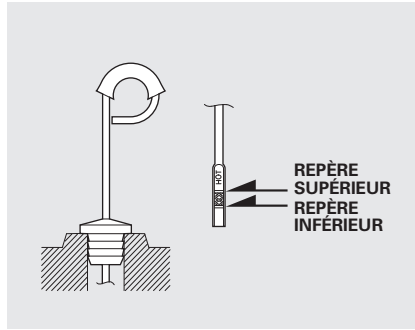
Liquide de la boîte de vitesses automatique

Vérifier le niveau du liquide lorsque le moteur est à une température de marche normale.

1. Stationner le véhicule sur une surface de niveau. Mettre le moteur en marche jusqu'à ce que le ventilateur du radiateur se mette en marche, puis couper le contact. Pour des résultats précis, attendre au moins 60 secondes (mais pas plus de 90 secondes) avant de passer à l'étape 2.



2. Sortir la jauge d'huile (boucle jaune) de la boîte de vitesses et l'essuyer avec un chiffon propre.



3. Insérer la jauge à fond et fermement dans la boîte de vitesses, tel que montré.
4. Sortir la jauge et vérifier le niveau du liquide. Il doit être entre les repères supérieur et inférieur.

5. Si le niveau est sous le repère inférieur, ajouter du liquide par l'orifice de jauge d'huile jusqu'à ce que le niveau soit entre les repères supérieur et inférieur.
Verser le liquide lentement et avec soin afin d'éviter qu'il ne renverse. Nettoyer immédiatement tout liquide renversé; celui-ci pourrait endommager des composantes dans le compartiment moteur.
Toujours utiliser du Honda Genuine ATF-Z1 (huile à transmission automatique).

REMARQUE

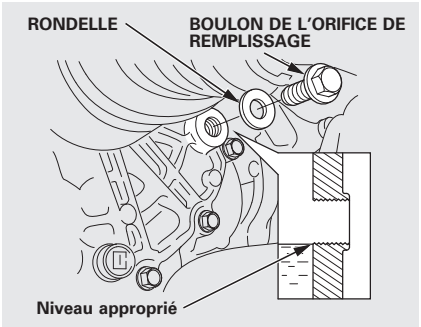
N'utiliser que du Honda Genuine ATF-Z1 (huile à transmission automatique). Ne pas le mélanger avec d'autres liquides de boîte de vitesses.
L'utilisation d'un liquide de boîte de vitesses autre que le Honda Genuine ATF-Z1 pourrait nuire au fonctionnement et à la durabilité de la boîte de vitesses et pourrait endommager cette dernière.
Tout dommage résultant de l'utilisation d'un liquide de boîte de vitesses autre que le Honda Genuine ATF-Z1 n'est pas couvert par la garantie Honda pour véhicule neuf.

6. Insérer la jauge d'huile à fond et fermement dans la boîte de vitesses tel que montré.

La boîte de vitesses doit être vidangée et remplie avec du liquide neuf conformément à l'aide-mémoire d'entretien (consulter la page 243).

En cas de doute sur la façon de faire l'appoint du liquide, communiquer avec le concessionnaire.

Liquide pour boîte vitesses manuelle



Vérifier le niveau du liquide quand la boîte de vitesses est à la température de marche normale et que le véhicule est sur un terrain plat. Enlever le boulon de remplissage de la boîte de vitesses et tâter doucement avec un doigt dans le trou du boulon. Le niveau du liquide devrait atteindre le bord du trou du boulon. Si ce n'est pas le cas, ajouter de l'huile à transmission manuelle Honda jusqu'à ce que ce l'huile déborde.

à suivre

Installer une rondelle neuve sur le boulon de remplissage, puis réinstaller le boulon de remplissage et le serrer fermement.

Si l'huile à transmission manuelle Honda n'est pas disponible, on peut utiliser temporairement une huile moteur étiquetée du sceau d'accréditation API d'une viscosité SAE 10W-30 ou 10W-40 qui porte la mention « FOR GASOLINE ENGINES » (pour moteurs à essence). Cependant, l'huile moteur ne contient pas les additifs appropriés et son utilisation fréquente peut rendre le changement de vitesse plus difficile. La remplacer le plus tôt possible.

La boîte de vitesses doit être vidangée et remplie avec du liquide neuf conformément à l'aide-mémoire d'entretien (consulter la page 243).

En cas de doute sur la façon de vérifier le niveau et de faire l'appoint du liquide, communiquer avec le concessionnaire.

Liquide du différentiel arrière

Modèles 4RM seulement

La vidange du différentiel arrière et le plein avec du liquide neuf doivent être effectués aux intervalles de temps et de distance recommandées dans l'affichage de l'aide-mémoire d'entretien. Faire remplacer le liquide de différentiel arrière par le concessionnaire.

Utiliser le liquide Honda Dual Pump Fluid II (pour pompe double) seulement. Ne pas utiliser l'huile à transmission automatique (ATF).

Liquide de frein et d'embrayage

Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir une fois par mois.

Il peut y avoir jusqu'à deux réservoirs, selon le modèle. À savoir :

- Réservoir du liquide de frein (tous les modèles)
- Réservoir du liquide d'embrayage (boîte de vitesses manuelle seulement)

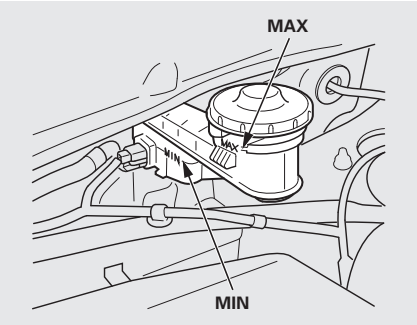
Remplacer le liquide de frein conformément à l'intervalle de temps recommandé par l'échéancier de l'aide-mémoire d'entretien.

Toujours utiliser le liquide de frein Honda DOT 3 d'usage intense. Si un tel liquide n'est pas disponible, n'utiliser qu'un liquide de frein DOT 3 ou DOT 4 provenant d'un récipient scellé à titre provisoire.

L'utilisation d'un liquide de frein d'une autre marque que Honda peut causer la corrosion et raccourcir la durée du système. Faire vidanger le système de freinage et le faire remplir avec du liquide de frein Honda DOT 3 d'usage intense le plus tôt possible.

Le liquide de frein marqué DOT 5 n'est pas compatible avec le système de freinage de ce véhicule et peut causer des dommages importants.

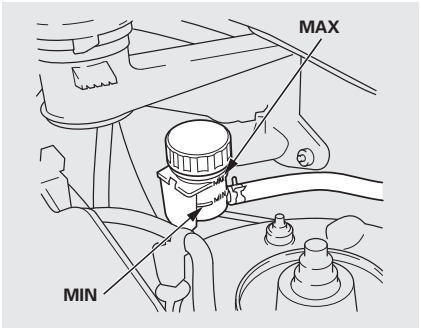
Liquide de frein



Le niveau du liquide doit être entre les repères MIN et MAX sur le côté du réservoir. S'il est sur ou sous le repère MIN, le système de freinage doit être inspecté. Faire inspecter le système de freinage pour détecter des fuites ou des plaquettes de frein usées.

Liquide d'embrayage

Dans les véhicules avec boîte de vitesses manuelle

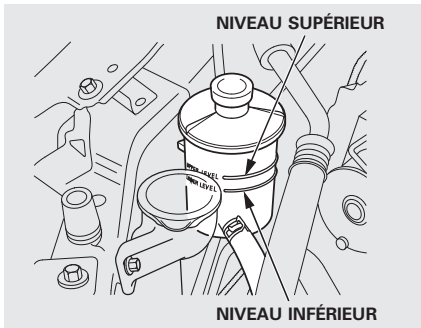


Le niveau du liquide doit être entre les repères MIN et MAX sur le côté du réservoir. Sinon, ajouter du liquide de frein pour le porter à ce niveau. Utiliser le même liquide que celui précisé pour le système de freinage.

Un niveau bas du liquide peut indiquer une fuite dans le système d'embrayage. Faire inspecter ce système le plus tôt possible.

Liquide de la servodirection, Nettoyage des panneaux de la carrosserie

Liquide de la servodirection



Vérifier le niveau sur le côté du réservoir quand le moteur est froid. Le liquide doit être entre le repère du niveau supérieur (UPPER LEVEL) et le repère du niveau inférieur (LOWER LEVEL). Si tel n'est pas le cas, ajouter du liquide de servodirection jusqu'au repère UPPER LEVEL.

Verser le liquide lentement et avec soin afin d'éviter qu'il ne déborde. Nettoyer immédiatement tout déversement; le liquide renversé pourrait endommager des composantes dans le compartiment moteur.

Toujours utiliser du liquide de servodirection Honda d'origine. Si ce n'est pas possible, utiliser provisoirement un autre liquide de servodirection, mais faire vidanger le système de servodirection et le remplir le plus tôt possible par du liquide de servodirection Honda.

Un niveau bas du liquide de servodirection peut dénoter une fuite dans le système. Vérifier souvent le niveau du liquide et faire inspecter le système dès que possible.

En cas de doute sur la façon de faire l'appoint du liquide, communiquer avec le concessionnaire.

REMARQUE

Tourner et maintenir le volant de direction à fond à droite ou à gauche en position verrouillée pourraient endommager la pompe de servodirection.

Nettoyage des panneaux de la carrosserie

Si équipé de panneaux de carrosserie

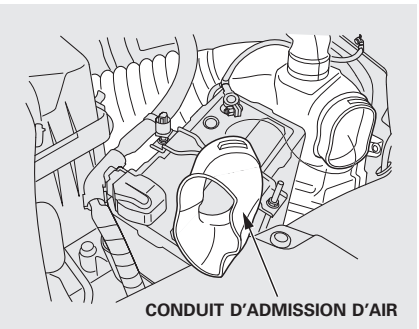
Pour nettoyer les panneaux agglomérés gris de la carrosserie, ne les laver qu'avec de l'eau et du savon. Ne pas les cirer; cela causerait la décoloration.

Réglage des phares
La direction des phares était correcte quand le véhicule était neuf. Si on transporte régulièrement des articles lourds dans le compartiment à bagages ou si on remorque une caravane, un nouveau réglage peut être requis. Les réglages doivent être effectués par un concessionnaire ou un autre mécanicien qualifié.

Remplacement de l'ampoule du phare
Le véhicule est équipé de phares à ampoules halogènes. Il faut la tenir par son culot en acier et en protéger le verre contre tout contact avec la peau ou des objets durs. Si on touche au verre, le nettoyer avec de l'alcool dénaturé et un chiffon propre.

REMARQUE

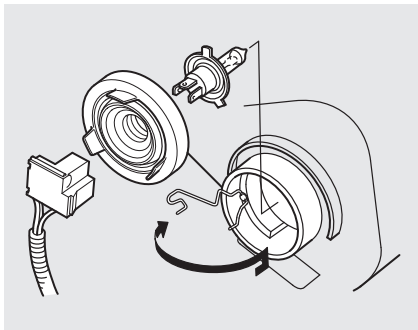
Les ampoules halogènes des phares deviennent brûlantes quand elles sont allumées. L'huile, la sueur ou une égratignure sur le verre peut causer la surchauffe et faire éclater l'ampoule.



1. Ouvrir le capot.

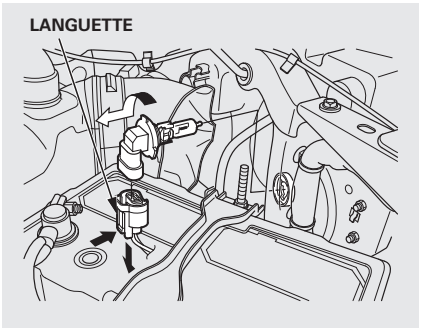
   S'il faut changer l'ampoule du phare du côté du conducteur, enlever la partie avant de la conduite d'air d'admission en tirant sur cette dernière.

à suivre



2. Détacher le connecteur électrique de l'ampoule en tirant le connecteur droit vers l'arrière.
3. Enlever le joint d'étanchéité en caoutchouc en tirant sur la languette.
4. Dégrafer le bout du fil de retenue de son encoche. Le faire pivoter pour l'écarter et enlever l'ampoule.
5. Insérer l'ampoule neuve dans le trou en assurant que les languettes sont dans leurs encoches. Faire pivoter le fil de retenue en place et agrafer le bout dans l'encoche.
6. Installer le joint d'étanchéité en caoutchouc par-dessus l'arrière de l'ensemble du phare. Assurer que l'une des trois flèches du joint d'étanchéité en caoutchouc est face vers le haut; elle porte la marque « ⟶ ».
7. Pousser le connecteur électrique sur l'ampoule neuve. Assurer qu'il est parfaitement branché. Allumer les phares pour essayer la nouvelle ampoule.
8. (Côté du conducteur)
   Installer la partie avant de la conduite d'admission d'air.

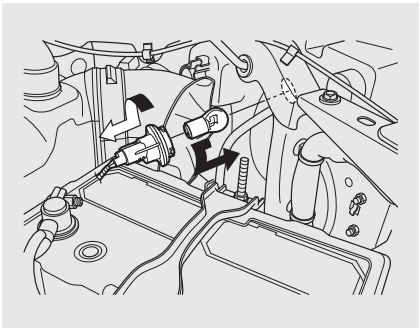
Remplacement d'une l'ampoule de phare de jour



1. Ouvrir le capot.
2. Détacher le connecteur électrique de l'ampoule en poussant sur la languette et en tirant le connecteur vers le bas.
3. Enlever l'ampoule en la tournant un quart de tour vers la gauche.

4. Insérer l'ampoule neuve dans le trou et la tourner un quart de tour vers la droite pour la verrouiller en place.
5. Pousser le connecteur électrique sur l'ampoule de nouveau. Assurer qu'il est parfaitement en place.
6. Allumer les feux pour assurer que l'ampoule neuve fonctionne.

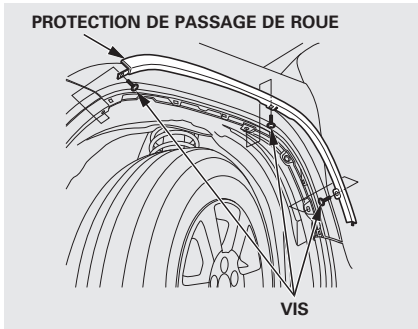
Remplacement de l'ampoule d'un feu de stationnement/d'un clignotant avant



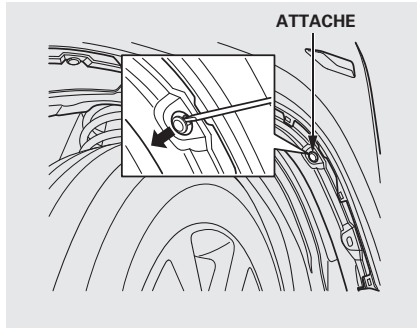
1. Ouvrir le capot.
2. Détacher la douille de l'ensemble du phare en la tournant un quart de tour vers la gauche.
3. Sortir l'ampoule de la douille en enfonçant et en tournant l'ampoule vers la gauche jusqu'à ce qu'elle se dégage.
4. Installer la nouvelle ampoule dans la douille en enfonçant et en tournant l'ampoule vers la droite jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
5. Allumer les feux pour assurer que l'ampoule neuve fonctionne.

à suivre

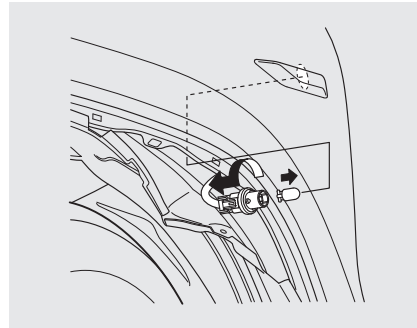
Remplacement de l'ampoule d'un clignotant sur le côté du véhicule



1. Pour changer l'ampoule du côté du conducteur, mettre le moteur en marche, tourner le volant de direction vers la gauche jusqu'à la butée et couper le contact. Pour changer l'ampoule du côté du passager, tourner le volant de direction vers la droite.
2. Utiliser un tournevis à tête Phillips pour enlever les trois vis de retenue et détacher la protection de passage de roue de la doublure de l'aile.



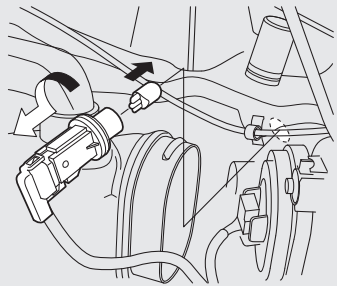
3. Utiliser un tournevis à tête plate pour détacher l'agrafe de retenue de la doublure de l'aile.
4. Éloigner le couvercle de la doublure de l'aile en le tirant.



5. Détacher la douille de l'ensemble du clignotant en la tournant un quart de tour vers la gauche.
6. Tirer l'ampoule grillée tout droit hors de sa douille.
   Pousser la nouvelle ampoule tout droit jusqu'au fond de la douille.
7. Remettre la douille en place dans l'ensemble du clignotant. La tourner vers la droite pour la verrouiller en place.
8. Allumer les feux pour assurer que l'ampoule neuve fonctionne.

9. Remettre le couvercle de la doublure de l'aile en place.
   Installer l'agrafe de retenue.
   Verrouiller l'agrafe en place en poussant sur le centre.
   Installer la protection de passage de roue et serrer les vis à fond.

Remplacement d'une ampoule de feu de position latérale avant



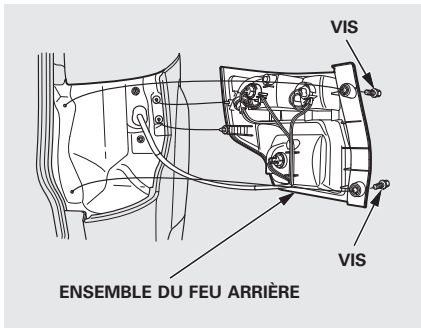
1. Ouvrir le capot.

   Sur le côté du conducteur, enlever la partie avant de la conduite d'air d'admission en tirant sur cette dernière (consulter la page 261).

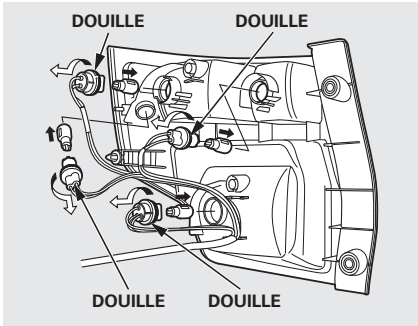
2. Détacher la douille de l'ensemble du feu en la tournant un quart de tour vers la gauche.
3. Tirer l'ampoule tout droit hors de la douille. Pousser la nouvelle ampoule tout droit jusqu'au fond de la douille.
4. Remettre la douille en place dans l'ensemble du feu en la tournant vers la droite jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
5. Allumer les feux pour assurer que l'ampoule neuve fonctionne.
6. Installer la partie avant de la conduite d'air d'admission.

à suivre

Remplacement des ampoules à l'arrière

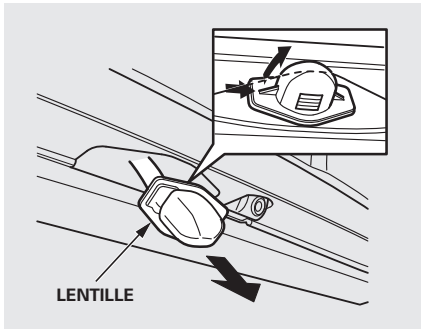


1. Ouvrir la glace du hayon et le hayon. Enlever les deux vis de montage avec un tournevis Phillips et détacher l'ensemble du feu arrière de la carrosserie en le tirant vers l'arrière.
2. Déterminer laquelle des quatre ampoules est grillée : feu de freinage/arrière, clignotant, feu de position latéral ou feu de recul.

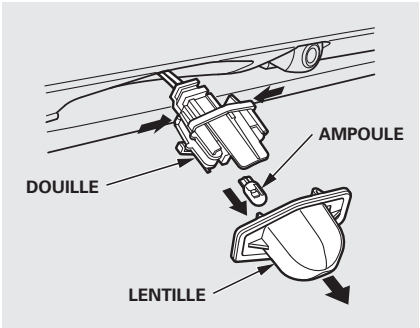


3. Détacher la douille en la tournant un quart de tour vers la gauche.
4. Tirer l'ampoule tout droit hors de la douille. Pousser la nouvelle ampoule tout droit jusqu'au fond de la douille.
5. Remettre la douille en place dans l'ensemble du feu en la tournant vers la droite jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
6. Allumer les feux pour assurer que l'ampoule neuve fonctionne.
7. Lors de l'installation de l'ensemble du feu arrière, insérer d'abord les deux tiges dans les trous. Serrer les deux vis de montage.

Remplacement de l'ampoule de la plaque d'immatriculation arrière

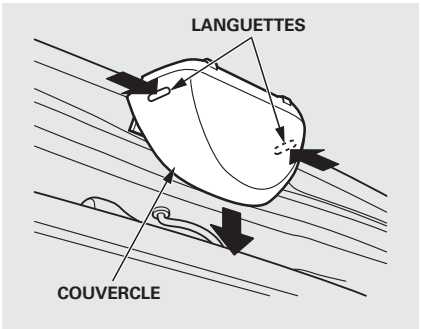


1. Enlever l'ensemble du feu de la plaque d'immatriculation en poussant le rebord gauche de la lentille vers la droite et en tirant sur l'ensemble.
2. Tirer l'ampoule tout droit hors de la douille. Pousser l'ampoule neuve jusqu'à ce qu'elle touche le fond de la douille.



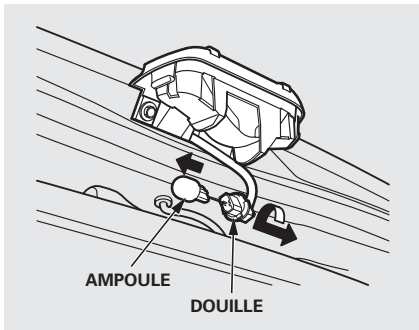
3. Allumer les feux de stationnement pour assurer que l'ampoule neuve fonctionne.
4. Remettre la lentille en place dans la douille et pousser jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
5. Insérer le côté droit de l'ensemble du feu dans le trou. Appuyer sur le côté gauche pour verrouiller l'ensemble en place.

Remplacement d'une ampoule de feu de freinage surélevée



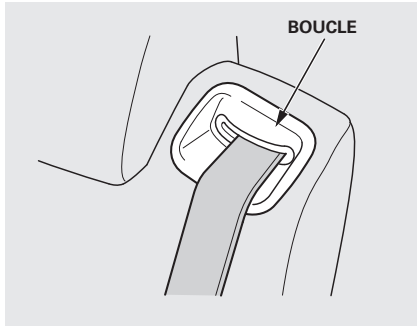
1. Ouvrir la glace du hayon. Enlever le couvercle de l'ensemble du feu en enfonçant les languettes des deux côtés et en tirant le couvercle vers le bas.
2. Détacher la douille de l'ensemble du feu en la tournant un quart de tour vers la gauche.

à suivre



3. Tirer l'ampoule tout droit hors de la douille. Pousser la nouvelle ampoule tout droit jusqu'au fond de la douille.
4. Enfoncer la pédale de frein pour assurer que l'ampoule neuve fonctionne.
5. Remettre la douille en place dans l'ensemble du feu et la tourner vers la droite pour la verrouiller.
6. Remettre le couvercle en place sur l'ensemble du feu. Pousser sur le couvercle jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.

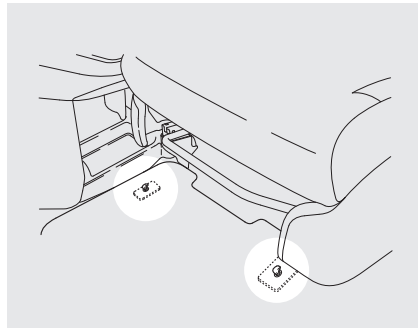
Nettoyage des ceintures de sécurité



Si les ceintures de sécurité sont sales, les nettoyer avec une brosse souple et de l'eau chaude savonneuse (utiliser un savon doux). Ne pas utiliser de javellisant, de teintures ou de diluants pour nettoyage. Laisser sécher les ceintures à l'air avant d'utiliser le véhicule. L'accumulation de saleté dans les boucles d'ancrage des ceintures de sécurité peut ralentir l'enroulement des ceintures. Essuyer l'intérieur des boucles avec un chiffon propre humecté avec du savon doux et de l'eau chaude ou de l'alcool isopropylique.

Couvre-plancher

Si équipé



Les tapis de plancher fournis avec le véhicule s'accrochent sur les ancrages des tapis de plancher. Cela les empêche de glisser vers l'avant, entravant peut-être le fonctionnement des pédales, ou vers l'arrière, rendant les capteurs du poids du passager avant inefficaces.

Si on enlève un tapis de plancher du côté conducteur, assurer de l'ancrer de nouveau comme il faut quand on le remet dans le véhicule.

Si des tapis de plancher autres que Honda sont utilisés, assurer que leur ajustement est correcte et qu'ils peuvent être utilisés avec les ancrages du tapis de plancher. Ne pas ajouter de tapis de plancher additionnels par-dessus les tapis de plancher ancrés.

Filtre de la poussière et du pollen
Ce filtre élimine la poussière et le pollen aspirés de l'extérieur par le système de chauffage et de refroidissement.

Faire remplacer ce filtre par le concessionnaire quand cet entretien est indiqué par un message d'entretien sur l'affichage d'information. Il doit être remplacé tous les 24 000 km (15 000 milles) si on conduit surtout dans des régions urbaines où il y a une forte concentration de suie dans l'air, ou si la circulation d'air du système de chauffage et de refroidissement est moindre que d'habitude.

Balais d'essuie-glace
Vérifier l'état des balais d'essuie-glaces au moins tous les six mois. Les remplacer si le caoutchouc est fendillé ou durci ou si les balais font des stries ou ne balaient pas toute la glace.

1. Avant :
   Soulever le bras d'essuie-glace pour l'éloigner du pare-brise.

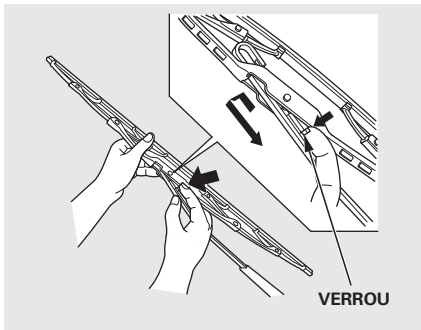
REMARQUE

Ne pas ouvrir le capot quand les bras d'essuie-glaces sont soulevés car cela endommagerait le capot et les bras.

Arrière :
Éloigner le bras d'essuie-glace de la glace du hayon et le retenir.

à suivre

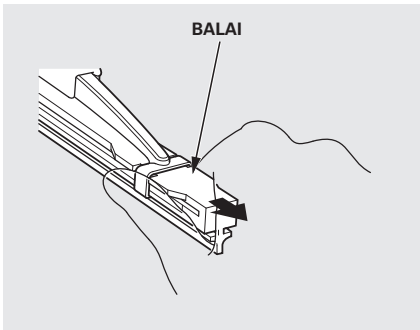
Balais d'essuie-glace



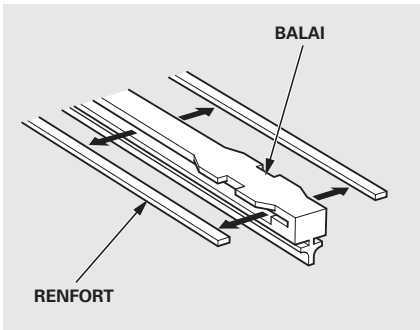
2. Détacher l'ensemble du balai du bras d'essuie-glace en appuyant sur le verrou. Maintenir le verrou enfoncé tout en poussant l'ensemble du balai vers la base du bras.

   Pour changer le balai d'essuie-glace de la lunette, passer à l'étape 6.

3. Détacher le balai de son support en agrippant l'extrémité de la languette du balai. Tirer fermement jusqu'à ce que les languettes sortent du support.



4. Examiner les balais neufs. S'il n'y a pas de renfort en plastique ou en métal sur la bordure arrière, enlever les bandes de renfort métalliques de l'ancien balai d'essuie-glace et les poser dans les encoches sur la bordure du balai neuf.



5. Glisser le balai neuf dans le support jusqu'au verrouillage des languettes.
6. Glisser l'ensemble du balai sur le bras d'essuie-glace. Assurer qu'il se verrouille en place.
7. Baisser le bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou sur la glace du hayon.

Roues
Nettoyer les roues tout comme le reste de la carrosserie. Les laver avec la même solution et les rincer à fond.

Si équipé
Les roues en alliage d'aluminium portent un revêtement protecteur transparent qui empêche la corrosion et la décoloration de l'aluminium. Le fait de nettoyer les roues avec des produits chimiques abrasifs (y compris certains produits de nettoyage commerciaux pour les roues) ou une brosse rigide peut endommager le revêtement transparent. Pour nettoyer les roues, utiliser un détergent doux et une brosse souple ou une éponge.

Pneus
Pour une utilisation sécuritaire du véhicule, les pneus doivent être de la dimension et du type appropriés, en bon état avec une bande de roulement adéquate et gonflés tel qu'il est recommandé.

Les pages suivantes portent des renseignements plus détaillés sur l'entretien approprié des pneus et sur ce qu'il faut faire quand ils doivent être remplacés.

⚠ ATTENTION

L'utilisation de pneus excessivement usés ou mal gonflés peut causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Respecter toutes les directives du présent Manuel du propriétaire au sujet du gonflage des pneus et de l'entretien.

Directives pour le gonflage
Maintenir les pneus gonflés de manière appropriée fournit la meilleure combinaison de maniabilité, de durée de la bande de roulement et de confort du roulement.

- Les pneus qui ne sont pas assez gonflés s'usent de manière inégale, ce qui a un effet adverse sur la maniabilité et la cote de consommation et ils sont plus enclins à surchauffer.
- Les pneus trop gonflés peuvent rendre le roulement plus dur, sont plus vulnérables au dommage dû aux risques routiers et s'usent de manière inégale.

Le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus (TPMS) préviendra de la basse pression d'un pneu. Pour de plus amples détails sur le système TPMS, consulter la page 227.

à suivre

Bien que le véhicule soit équipé du système TPMS, nous recommandons l'inspection visuelle des pneus chaque jour. Si la pression d'un pneu semble insuffisante, la vérifier immédiatement avec un manomètre pour pneus.

Utiliser un manomètre pour pneus pour mesurer la pression d'air de chaque pneu au moins une fois par mois. Même des pneus en parfait état peuvent perdre 10 à 20 kPa (1 à 2 psi) par mois. Se rappeler de vérifier le pneu de rechange au même moment.

Vérifier la pression des pneus quand ces derniers sont froids. Cela veut dire que le véhicule a été stationné pendant au moins trois heures ou qu'il a parcouru moins de 1,6 km (1 mille). Gonfler ou dégonfler, si nécessaire, en fonction des pressions de gonflage à froid des pneus recommandées.

Si la pression est vérifiée quand les pneus sont chauds (le véhicule a parcouru plusieurs kilomètres), les lectures seront de 30 à 40 kPa (4 à 6 psi) plus hautes que la lecture à froid. Cela est normal. Ne pas dégonfler pour atteindre la pression à froid recommandée. Le pneu serait trop dégonflé.

Se procurer son propre manomètre pour pneus et toujours l'utiliser pour vérifier la pression de gonflage des pneus. Il sera ainsi plus facile de déterminer si une baisse de la pression d'air est due à une anomalie du pneu plutôt qu'à une variation entre les manomètres utilisés.

Bien que les pneus à chambre incorporée aient une certaine capacité de s'autosceller s'ils sont percés, il faut rechercher attentivement pour des crevaisons si un pneu commence à perdre de la pression.

Pressions de gonflage des pneus recommandées

Le tableau suivant indique les pressions de gonflage à froid des pneus recommandées pour la plupart des conditions de conduite normales.

Dans tous les modèles excepté SC

Dimension du pneu	Pression de gonflage à froid des pneus pour la conduite normale
P215/70R16 99S	Avant : 230 kPa (33 psi) Arrière : 240 kPa (35 psi)

Sur modèle SC

Dimension du pneu	Pression de gonflage à froid des pneus pour la conduite normale
P225/55R18 97H	Avant/Arrière : 220 kPa (32 psi)

La pression de gonflage du pneu de secours compact est :
420 kPa (60 psi)

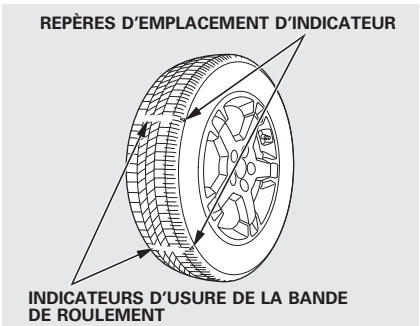
Aux fins de la commodité, les dimensions et les pressions de gonflage à froid recommandées pour les pneus sont sur une étiquette sur le montant de la portière du conducteur.

Pour des renseignements techniques additionnels sur les pneus, consulter la page 311.

Inspection des pneus
Chaque fois qu'on vérifie la pression des pneus, il faut également confirmer l'absence de lésion, de corps étrangers et d'usure.

Il faut rechercher :

- Hernies ou boursouflures sur la bande de roulement ou sur le flanc du pneu. Dans ce cas, remplacer le pneu.
- Coupures, fentes ou craquelures sur le flanc du pneu. Remplacer le pneu si la nappe textile ou le câblé est visible.
- Usure excessive de la bande de roulement.



Des indicateurs de l'usure sont moulés dans la bande de roulement des pneus. Quand la bande de roulement s'use jusqu'à ce point, on voit une bande d'une largeur de 12,7 mm (1/2 pouces) sur toute la largeur de la bande de roulement. Cela indique que l'épaisseur de la bande de roulement est moins de 1,6 mm (1/16 pouces).

Un pneu ainsi usé a fort peu de traction sur la chaussée mouillée. Il faut remplacer le pneu dès qu'on voit l'indicateur d'usure de la bande de roulement à trois endroits ou plus autour du pneu.

Durée utile d'un pneu
La durée utile des pneus dépend de nombreux facteurs incluant, mais sans y être limités, les habitudes de conduite, les conditions routières, la charge transportée, la pression de gonflage, l'historique d'entretien, la vitesse et les conditions environnementales (même quand les pneus ne sont pas utilisés). En plus des inspections régulières et du maintien de la pression de gonflage appropriée, des inspections annuelles des pneus sont recommandées dès que les pneus ont cinq ans. Il est aussi recommandé que tous les pneus, y compris la roue de secours, soient remplacés dix ans après la date de la fabrication, peu importe leur état et le degré de l'usure.
Les quatre derniers chiffres du NIP (numéro d'identification du pneu) sont sur le flanc de pneu et indiquent la date de fabrication (consulter **Étiquetage des pneus** à la page 313).

à suivre

Entretien des pneus

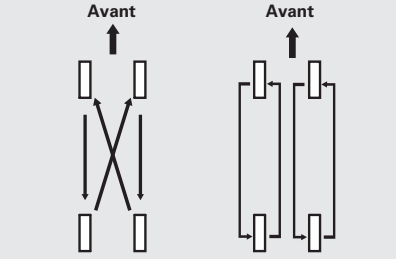
En plus de la pression de gonflage appropriée, un réglage de la géométrie approprié aide à réduire l'usure des pneus. Si l'usure d'un pneu est inégale, faire vérifier le réglage de la géométrie par le concessionnaire.

Faire vérifier les pneus par le concessionnaire si une vibration continue est ressentie pendant la conduite. Un pneu doit toujours être équilibré de nouveau quand il a été démonté de la roue. Lors de l'installation de pneus neufs, s'assurer qu'ils sont équilibrés. Ceci accroît le confort de conduite et la durée du pneu. Pour de meilleurs résultats, demander à l'installateur d'effectuer un test d'équilibrage dynamique.

REMARQUE

Dans le cas des véhicules chaussés de roues en aluminium, des masselottes d'équilibrage inappropriées peuvent endommager les roues en aluminium du véhicule. N'utiliser que des masselottes d'équilibrage Honda.

Permutation des pneus



Pour aider à prolonger la durée du pneu et pour favoriser une usure plus uniforme, permuter les pneus conformément aux messages d'entretien de l'affichage d'information.
Permuter les pneus aux positions représentées dans le tableau lors de chaque permutation. Si des pneus directionnels sont achetés, les permuter d'avant en arrière seulement.

Remplacement des pneus et des roues

Remplacer les pneus par des pneus à carcasse radiale de la même dimension, de la même capacité de charge, de la même cote de vitesse et de la même pression de gonflage à froid maximum (tel qu'il est indiqué sur le flanc de pneu).

Mélanger des pneus à carcasse radiale et des pneus à carcasse diagonale ceinturée sur un véhicule peut réduire la capacité du freinage, la traction et l'exactitude de la direction. Utiliser des pneus d'une dimension ou d'une construction différente peut causer le fonctionnement irrégulier de l'ABS et du système d'assistance à la stabilité du véhicule (VSA).

Le système ABS et le système VSA fonctionnent en comparant la vitesse des roues. Lors du remplacement des pneus, utiliser des pneus de la même dimension que les pneus d'origine. La dimension et la construction des pneus peuvent affecter la vitesse des roues et peuvent activer le système ABS ou VSA.

Il est préférable de remplacer les quatre pneus en même temps. Si cela n'est pas possible ou nécessaire, remplacer les deux pneus avant ou les deux pneus arrière en paire. Le remplacement d'un seul pneu peut affecter sérieusement la maniabilité du véhicule.

S'il faut remplacer une roue, s'assurer que les spécifications de la roue correspondent à celles des roues originales.

Il faut seulement utiliser des roues TPMS particulières. Sinon, le système de surveillance de la pression de gonflage des pneus ne fonctionnera pas.

Le concessionnaire vend des roues de remplacement.

⚠ ATTENTION

L'installation de pneus incompatibles sur le véhicule peut en affecter la maniabilité et la stabilité. Ceci peut causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Toujours utiliser les pneus de la dimension et du type de carcasse recommandés dans ce Manuel du propriétaire.

Spécifications des roues et des pneus

Roues :

(sur tous les modèles sauf SC)
16 x 6 1/2JJ

(sur les modèles SC)
18 x 7JJ

Pneus :

(sur tous les modèles sauf SC)
P215/70R16 99S

(sur les modèles SC)
P225/55R18 97H

Consulter la page 311 pour des renseignements sur le grade DOT de la qualité du pneu et la page 313 pour des renseignements sur la dimension et l'étiquetage du pneu.

Conduite hivernale

Les pneus dont le flanc porte la marque « M + S » ou « Toutes saisons » ont une sculpture toutes saisons adaptée à la plupart des conditions de conduite d'hiver.
Pour les meilleures performances dans la neige ou sur la glace, utiliser des pneus à neige ou des chaînes antidérapantes. Dans certaines conditions, ils peuvent être exigés par la loi locale.

Pneus à neige

Si le véhicule est chaussé de pneus à neige, assurer que ce sont des pneus à carcasse radiale de la même dimension et de la même capacité de charge que les pneus de première monte. Installer des pneus à neige sur les quatre roues. La traction fournie par les pneus à neige sur chaussée sèche peut être inférieure à celle des pneus de première monte. S'informer auprès du détaillant de pneus sur la vitesse maximale recommandée.

à suivre

Chaînes antidérapantes
Chausser les pneus de chaînes antidérapantes lorsque les conditions de conduite ou les lois locales l'exigent. Ne les installer que sur les pneus avant.

Sur tous les modèles excepté SC
Étant donné que ce véhicule a un débattement limité pour le pneu, ne l'équiper que de dispositifs de traction de type à câble de la classe « S » SAE, avec des tendeurs de chaînes en caoutchouc, sur les pneus avant. N'utiliser des dispositifs de traction que s'ils sont exigés par les conditions de conduite ou les lois locales. Assurer qu'ils sont de la dimension appropriée pour les pneus. Les « chaînes » du type à maillons métalliques ne doivent pas être utilisées.

REMARQUE

Les dispositifs de traction de dimension mal assortie ou mal installés peuvent endommager les canalisations des freins, la suspension, la carrosserie et les roues du véhicule. S'arrêter si le dispositif de traction frappe la véhicule.

Dans les modèles SC
Étant donné le débattement limité des pneus du véhicule, Honda recommande l'utilisation des chaînes antidérapantes de la liste ci-dessous fabriquées par Security Chain Company (SCC).

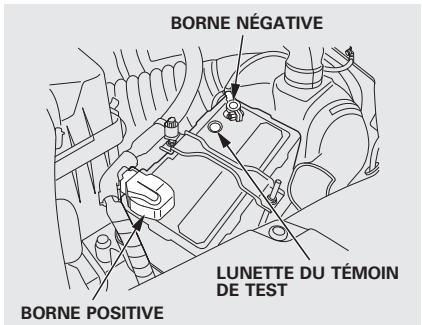
Type à câble : SCC Super Z6 SZ 139

Lors de l'installation de câbles, suivre les directives du fabricant et les serrer autant que possible. Assurer qu'ils ne touchent ni aux canalisations des freins ni à la suspension. Conduire lentement une fois qu'ils sont installés. Si un contact avec la carrosserie ou le châssis se fait entendre, arrêter et vérifier le montage. Enlever les câbles dès la conduite sur des routes déblayées.

⚠ ATTENTION

L'utilisation de chaînes inappropriées ou la mauvaise installation des chaînes peut endommager les canalisations des freins et causer une collision qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

Respecter toutes les directives de ce Manuel du propriétaire au sujet du choix et de l'utilisation des chaînes antidérapantes.



Vérifier l'état de la batterie chaque mois par la lunette du témoin de test de la batterie. L'étiquette sur la batterie explique les couleurs du témoin du test.

Vérifier les bornes pour voir s'il y a de la corrosion (poudre blanche ou jaunâtre). Pour l'enlever, recouvrir les bornes avec une solution de bicarbonate de soude et d'eau. Cette solution bouillonnera et brunira. Quand la réaction est terminée, laver avec de l'eau. Sécher la batterie avec un chiffon ou un essuie-tout. Enduire les bornes de graisse pour éviter la corrosion à l'avenir.

Si un entretien additionnel de la batterie est exigé, consulter le concessionnaire ou un technicien qualifié.

AVERTISSEMENT : Les bornes, les cosses et les accessoires connexes de la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb. **Se laver les mains après la manutention.**

S'il faut brancher la batterie à un chargeur de batterie d'accumulateurs, débrancher les deux câbles pour éviter d'endommager le système électrique du véhicule. Toujours débrancher le câble négatif (−) en premier et le rebrancher en dernier.

Si la batterie du véhicule est débranchée ou en panne sèche, l'affichage de l'heure pourrait disparaître. Pour remettre la montre à l'heure, consulter la page 189.

⚠ ATTENTION

La batterie émet du gaz hydrogène explosif pendant son fonctionnement normal.

Une étincelle ou une flamme peut faire exploser la batterie avec une force suffisante pour tuer ou blesser gravement.

Porter des vêtements de protection et un écran facial ou confier l'entretien de la batterie à un technicien qualifié.

Dans les modèles EX et SC

Si la batterie du véhicule est débranchée ou à plat, la chaîne sonore peut se désactiver d'elle-même. La prochaine fois que la radio sera allumée, « ENTER CODE » (entrer code) apparaîtra dans l'affichage de la fréquence. Utiliser les boutons de programmation pour entrer le code (consulter la page 188).

à suivre

Dans les modèles avec système de navigation
Le système de navigation se désactive aussi de lui-même. La prochaine fois que le commutateur d'allumage sera en position de marche, le système exigera l'entrée d'un NIP avant l'utilisation. Se reporter au manuel du système de navigation.

Entreposage du véhicule
S'il faut entreposer le véhicule pendant une période prolongée (plus d'un mois), il y a plusieurs choses à faire pour le préparer pour l'entreposage. Une bonne préparation aide à éviter une détérioration et facilite la remise en état de marche du véhicule. Il est préférable d'entreposer le véhicule à l'intérieur.

- Remplir le réservoir de carburant.
- Laver et sécher complètement l'extérieur.
- Nettoyer l'intérieur. S'assurer que la moquette, les tapis de plancher, etc., sont complètement secs.
- Desserrer le frein de stationnement. Passer en marche arrière (boîte de vitesses manuelle) ou à la position de stationnement (P) (boîte de vitesses automatique).
- Bloquer les roues arrière.
- Si le véhicule doit être entreposée plus longtemps, elle doit être supportée sur des chandelles de façon que les pneus ne touchent pas le sol.
- Laisser une glace entrouverte (si le véhicule est entreposé à l'intérieur).
- Débrancher la batterie.
- Intercaler une serviette ou un chiffon plié entre les balais des essuie-glaces et le pare-brise et la lunette de manière à empêcher qu'ils ne se touchent.
- Vaporiser un lubrifiant à base de silicone sur les joints d'étanchéité des portières et du hayon pour éviter qu'ils ne collent. Aussi, enduire de cire pour carrosserie les surfaces peintes sur lesquelles portent les joints d'étanchéité des portières et du hayon.

- Couvrir le véhicule avec une housse qui « respire » fabriquée avec un tissu poreux tel le coton. Les matériaux non poreux tel un drap plastique conservent l'humidité, ce qui peut endommager la peinture.
- Si possible, faire tourner le moteur périodiquement jusqu'à la température de marche normale (deux cycles des ventilateurs de refroidissement). Il est préférable de le faire une fois par mois.

Table de matières